



Produktdatenblatt DIN EN 13970

VEDAGARD® *Safety blank*

Seite 1 von 3

- Hersteller** VEDAG GmbH mit Produktionsstätte in: Geisfelder Straße 85 -91, D-96050 Bamberg
 Zertifizierung der VEDAG GmbH: nach DIN EN ISO 9001 seit 1995
- Produkt** VEDAGARD® *Safety blank* ist eine nageldurchreißfeste und durchtrittfeste kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 13970 mit spezieller Fügetechnik zur sicheren Nahtschließung in extremen Anwendungen. Sie ist ausgerüstet mit einem Aluminium-Kombinationsträger und oberseitig mit einer mineralischen Feinstabstreuung, die sich besonders gut zum Verkleben von Dachdämmplatten mit PUR-Klebstoffen, beispielsweise VEDAPUR Dämmstoffkleber oder VEDAFOAM Schaumklebstoffen eignet.

Produktaufbau	Oberseite	Mineralisch fein abgestreut, mit geteiltem Längsrandstreifen aus Spezialfolie, 3 cm abziehbarer und 7 cm abflämmbarer Längsrandstreifen
	Deckschichten	TOP-Elastomerbitumen
	Einlage	Aluminiumkombinationsträger und Gittergelege
	Unterseite	Abziehbare Unterseitenfolie mit Längsrandperforation, 7 cm abflämmbarer Längsrandstreifen

- Produktvorteile**
- ein Produkt für Stahltrapezprofile, Holzschalung und Holzwerkstoffe
 - ideal für die nachfolgende Verklebung von Dachdämmplatten mit PUR-Klebstoffen, zum Beispiel VEDAPUR Dämmstoffkleber oder VEDAFOAM Schaumklebern
 - dampfdicht (s_d -Wert ≥ 1500 m)
 - schon ab + 5° C selbstklebend
 - kein Voranstrich bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen erforderlich
 - variable Nahtverbindung sowohl kaltselbstklebend als auch im Schweißverfahren
 - sauber, schnell und einfach zu verlegen
 - trittfest, flächenstabil, perforationsfest

- Anwendungsbereich** VEDAGARD® *Safety blank* wird eingesetzt als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen in **VEDAG-Abdichtungs-lösungen** gemäß DIN 18531 oder den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen, abc der Bitumenbahnen“ des vdd e.V., vorzugsweise auf Unterkonstruktionen aus Stahltrapezprofil und Holzschalung beziehungsweise Holzwerkstoffen.

Verlegeart **1. Auf Holzschalung beziehungsweise Holzwerkstoffen**

VEDAGARD® *Safety blank* wird mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung und mit Quernahtversatz verlegt. Nach Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens wird sie durch verdecktes Nageln mit rauverzinkten Breitkopfstiften in der Überlappung (Bemessung nach DIN EN 1991-1-4 und DIN EN 1991-1-4/NA; Nagelanzahl siehe VEDAG-Tabellen „Nagelanzahl nach Windzonen“) ausreißfest fixiert.

Nahtfü gung: Die Längsnaht wird durch Abziehen der unterseitigen Trennfolie an der Perforationslinie an der Nahthinterkante 4 cm breit kaltverklebt. Die Restnahtbreite von 4 cm wird nur bei Verwendung als kurzfristige Behelfsabdichtung mit dem Handbrenner verschweißt und angedrückt. Bei Zug-um-Zug-Verlegung der nachfolgenden Dachdämmplatten und Abdichtung kann die Restnahtbreite unverschweißt bleiben. Die Quernaht wird nach dem Zurückschlagen der unterseitigen Schutzfolie mit weicher Flamme geschlossen und angedrückt. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe mit der weichen Flamme zu egalisieren.



Produktdatenblatt DIN EN 13970

VEDAGARD[®] *Safety blank*

Seite 2 von 3

Wird in Bahnenmitte oder in den Drittellinien zusätzlich genagelt, so ist die Nagelreihe mit einem 8 cm breiten Streifen aus **VEDAGARD[®] Safety blank** unter thermischer Aktivierung zu überkleben.

Die unterseitige Schutzfolie außerhalb der Längs- und Quernaht verbleibt als Trennschicht zur Holzschalung unter der Bahn.

2. Auf Stahltrapezprofil

VEDAGARD[®] Safety blank wird mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz durch Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens und der gesamten unterseitigen Trennfolie aufgeklebt. Die Längsnahtüberdeckung soll auf dem Profilblechobergurt liegen. Die Nahtfübung erfolgt wie unter 1. beschrieben.

Lagerungs- hinweise

VEDAGARD[®] Safety blank ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungs- hinweis

Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.

Sicherheits- hinweise

Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.vedag.de zur Verfügung.
Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.

Zusätzliche Verbraucher- hinweise

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.

Bei Dachflächen im Geltungsbereich der DIN 18234 und der Industriebau-Richtlinie sind deren Vorgaben hinsichtlich der zulässigen Größe der Brand- oder Brandbekämpfungsabschnitte (i.d.R. bis 2.500 m²) zu beachten.

Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.vedag.de zur Verfügung.

Hinweise zur Verlegung:

Der Untergrund muss trocken und frei von Verschmutzungen sein. Gleiches gilt für alle Nähte bei der Verlegung.

Aufgehende Bauteile (massive Untergründe) und nicht kunststoffbeschichtete Trapezprofile sind zu grundieren, am besten mit **EMALLIT[®] BV-express**.

Bei Witterungsverhältnissen, die sich nachteilig auf die Kaltselfstklebefähigkeit auswirken können, soll die unterseitige Kaltselfstklebeschicht zur sichereren Verklebung thermisch aktiviert werden (beispielsweise bei hoher Luftfeuchtigkeit und/oder Luft-, Untergrund- bzw. Bahnen-Temperaturen unter 5° C). Bei aufgehenden Bauteilen aus massiven Untergründen ist eine thermische Aktivierung immer erforderlich.

Der Andruck in den **Längsnähten** muss entweder mit einer Andruckrolle oder mit Mannlast, Fuß schleifend, erfolgen.



Produktdatenblatt DIN EN 13970

VEDAGARD® Safety blank

Seite 3 von 3

Bei der **Quernaht** auf Stahltrapez-Profilblech ist folgendes Verlegeprinzip zu beachten: Die unterdeckende Bahn muss im Quernahtbereich gespannt verlegt werden - die überdeckende Bahn ist dann im Ansatz ohne Spannung zu verlegen, so dass bei einem etwaigen Durchhängen der unterdeckenden Bahn über den Tiefsicken ein spannungsfreies, flächiges (oder vollflächiges) Verkleben der Quernaht erfolgen kann. Wenn dies nicht so ausgeführt wird, sind besondere Voraussetzungen für die Fügung erforderlich, beispielsweise von vergrößerter Überdeckung bis hin zum in DIN 18531-1 Ziffer 7.5 zitierten „Blechstreifen unter Quernähten“.

Bei **T-Stößen** ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe mit der weichen Flamme zu egalisieren (das betrifft T-Stöße am Zusammentreffen von Längs- und Quernähten und an sämtlichen Eck-, Übergangs- und Anschlussnähten).

Für die **Funktion als Behelfsabdichtung** ist der Längs- und Quernahtbereich incl. des T-Stoßes zu verschweißen.

Anschlussbereiche sollten zweiteilig (Bahn absetzen) ausgeführt werden.

Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der mit **VEDAGARD® Safety blank** belegten Fläche sind zu vermeiden.

Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende und vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und ggf. nachzubessern.

Technische Daten

Eigenschaft nach DIN EN 13970	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung	
			Art der Ergebnisse	Wert oder Festlegung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	Sichtb. Mängel	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	MLV	10
Breite	DIN EN 1848-1	m	MLV	1,08
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	bestanden	≤ 20 erfüllt
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	MDV	2,5
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	bestanden	200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	MDV	s _d = 1500 m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 -> DIN EN 1931	°C -	MDV	12 Wochen s _d = 1500 m
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	MLV	- 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	MLV	+ 100
Rechenwert der Nageldurchreifestigkeit / Nagelkopf (Breitkopfstifte)		N	MDV	76
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	MDV	1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	MDV	2
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	EN 13501-1	Klasse E

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Dampfdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt. Im Übrigen gelten unsere jeweils gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen Inland. ti-en_vedagard_Safety_blank_3/7_r005