FLAG by SOPREMA

Kunststoffbahnen

FLAGON Eco F

LEISTUNG TRIFFT WIRTSCHAFTLICHKEIT
FPO-BAHN FLAGON ECO F

FLAGON Eco F tritt mit verbesserten Eigenschaften die Nachfolge der bewährten FLAGON EP/PV F an. Eine verstärkte unterseitige Vlieskaschierung trägt wesentlich zu noch besserer Haftung und Stabilität bei. Die Bahn lässt sich mit Flexocol PU-Dachbahnenkleber vollflächig auf den gängigsten Untergründen verkleben. Anstelle der Verklebung kann die Bahn auch mit Bitumen eingeflämmt, mechanisch fixiert oder unter Auflast lose verlegt werden.

Neben hervorragenden Materialeigenschaften punktet die Bahn durch ihre Vielseitigkeit. Vorteile, die überzeugen:

- ✓ **Vielseitig für unterschiedliche Anwendungsfälle einsetzbar**
- ✓ **Unkomplizierte Lagerführung**
- ✓ **Auf allen gängigen Untergründen mit Flexocol PU-Dachbahnenkleber verklebbar**
- ✓ **Einflämmen in dafür geprüfte Bitumenbahnen möglich**
- ✓ **Eignet sich als Sanierungsbahn für bestehende Dachabdichtungen aus Kunststoff oder Bitumen**
- ✓ **Veränderte Polyestervlieskaschierung bewirkt höhere Haftung, optimierte Abstimmung mit SOPREMA Systemkomponenten und besseren Schutz vor mechanischen Schäden**
- ✓ **Angepasste Kunststoffrezeptur sorgt für Optimierung hinsichtlich Brandschutzeigenschaften, Belastbarkeit, Langlebigkeit, Verschweißbarkeit und Umweltverträglichkeit**
- ✓ **Verfügbar in den Dicken 1,5 mm, 1,8 mm und 2,0 mm und in den Schnittbreiten 1,60 m und 2,10 m**
- ✓ **Shatteringresistent**

SOPREMA GROUP

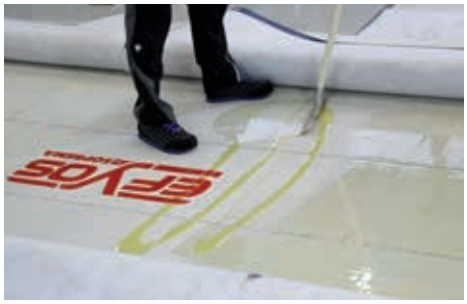
Kurzverlegeanleitung FLAGON Eco F

06/2018

So funktioniert's

Hinweise vor der Verlegung/Verarbeitungsbedingungen: Temperatur ≥ +5 °C, Untergrund muss sauber und trocken sein.

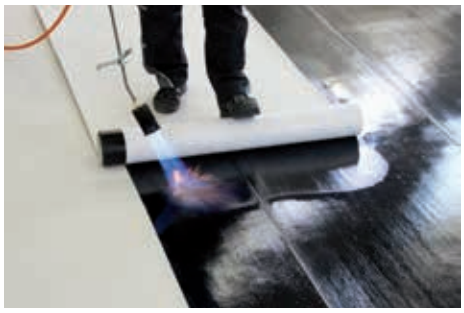
Verklebte Verlegung



Für Verarbeitungsvideo QR-Code scannen.

FLAGON Eco F eignet sich zur vollflächigen Verklebung auf geeignetem Untergrund. Für eine fachgerechte Lagesicherung muss hierbei der gesamte Dachschichtenaufbau bis zur Tragschale untereinander verklebt werden. Die FLAGON Eco F wird lose und faltenfrei auf der abzudichtenden Dachfläche mit 8 cm Nahtüberlappung ausgelegt und sollte stramm ausgerichtet werden. Die ausgelegten Bahnen sollten dann mindestens 30 Minuten ausliegen, um sich so der Umgebungstemperatur anzupassen. Zur Verklebung werden die Bahnen in Längsrichtung mittig zurückgeklappt und der flüssige Flexocol PU-Dachbahnenkleber auf der Dämmstoffebene vollflächig aufgetragen. Im Anschluss mit Sprühnebel aus dem Wassersprühgerät leicht befeuchten (oder benebeln). Die Bahnen werden nun in den noch flüssigen Kleber zurückgeklappt, wobei darauf zu achten ist, dass der vliesfreie Nahtbereich der FPO-Bahn frei von Klebstoff bleibt. Nun sollte die FPO-Bahn erneut mittels „Tritttechnik" gespannt werden. Wenn möglich sollten die so verklebten Bahnen an An- und Abschlüssen mechanisch fixiert werden, um Bewegungen der Bahnen innerhalb des Abbindeprozesses des Klebers zu verhindern. Die Kopfstöße der FLAGON Eco F werden stumpf gestoßen und mit einem 20 cm breiten Flagon FPO-Abdeckstreifen überschweißt. An An- und Abschlüssen und Durchdringungen ist eine mechanische Sicherung zur Aufnahme horizontaler Kräfte erforderlich (Randfixierung).

Eingeflämmte Verlegung



Für Verarbeitungsvideo QR-Code scannen.

FLAGON Eco F eignet sich zum Einflämmen auf folierten bituminösen Zwischenlagsbahnen. Für eine fachgerechte Lagesicherung muss hierbei der gesamte Dachschichtenaufbau bis zur Tragschale untereinander verklebt werden. Hierzu wird auf die verlegte Dämmstoffschicht die entsprechend geeignete und geprüfte bituminöse Zwischenlagsbahn entsprechend der Vorgabe verlegt, und die FLAGON Eco F eingeflämmt. Auf der bereits verlegten Bitumenbahn wird die FLAGON Eco F lose und faltenfrei mit 8 cm Nahtüberlappung ausgerichtet. Zum Einflämmen der FPO-Bahn werden die Bahnen jeweils bis zur Mitte der Bahnenlänge zurückgerollt. Die Oberseite der verlegten Bitumenbahn wird mit einem geeigneten Brenner thermisch aktiviert, und die FPO-Bahn in die erwärmte Bitumenmasse eingerollt. Es ist dringend darauf zu achten, dass die Flamme des Brenners lediglich die Bitumenbahn erhitzt, nicht aber die unterseitige Vlieskaschierung der FPO-Bahn. Die Kopfstöße der FLAGON Eco F werden stumpf gestoßen, und mit einem 20 cm breiten Flagon FPO-Abdeckstreifen Warmgas verschweißt. An An- und Abschlüssen und Durchdringungen ist eine mechanische Sicherung zur Aufnahme horizontaler Kräfte erforderlich (Randfixierung).

Die FLAGON Eco F wird in zwei unterschiedlichen Bahnenbreiten angeboten (1,60 m / 2,10 m), es ist zu empfehlen, bei der Verlegung von 2,10-m-Bahnen mit zwei Personen bzw. mit zwei Brennern zu arbeiten.

Hinweis
Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Anwendungstechnische Beratungen erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigen Anforderungen am Objekt unter den unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen machen jedoch eine Prüfung auf Eignung durch den Verarbeiter notwendig. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

SOPREMA GmbH

Mallaustraße 59
D-68219 Mannheim
Tel +49 621 73 60 30
info@soprema.de
www.soprema.de