

## **BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V** Eingeflämmte Verlegung auf BauderTEC KSA DUO



# BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V

## Eingeflämmte Verlegung

Die eingeflämmte Verlegung der BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V Kunststoffbahn ist ein gutes Beispiel dafür, dass Kunststoff und Bitumen sich keineswegs gegenseitig ausschließen, vielmehr in Kombination ganz besondere Eigenschaften haben. Die vlieskaschierte FPO-Bahn wird auf die kaltverlegte Bitumen-Abdichtungslage BauderTEC KSA DUO eingeflämmt. Dadurch ergeben sich gleich eine Reihe besondere Vorteile:

### ■ Beeindruckende Optik

Durch die flächige Verklebung mit der Bitumenbahn liegt die FPO-Dachabdichtung gleichmäßig eben, ohne jegliche Faltenbildung.

### ■ Beeindruckende Sicherheit

Zusätzliche Sicherheit bietet diese Kombination durch die zweite Abdichtungsebene. Es entsteht eine wind-sichere Befestigung des gesamten Dachaufbaus ohne Durchdringung und damit ein geprüfter Systemaufbau mit Verwendbarkeitsnachweis nach Landesbauordnung (Harte Bedachung).

### ■ Notabdichtung

Bei verschweißten Nähten der BauderTEC KSA DUO erfüllt diese Lage bis zu 4 Wochen eine Notabdichtungsfunktion.

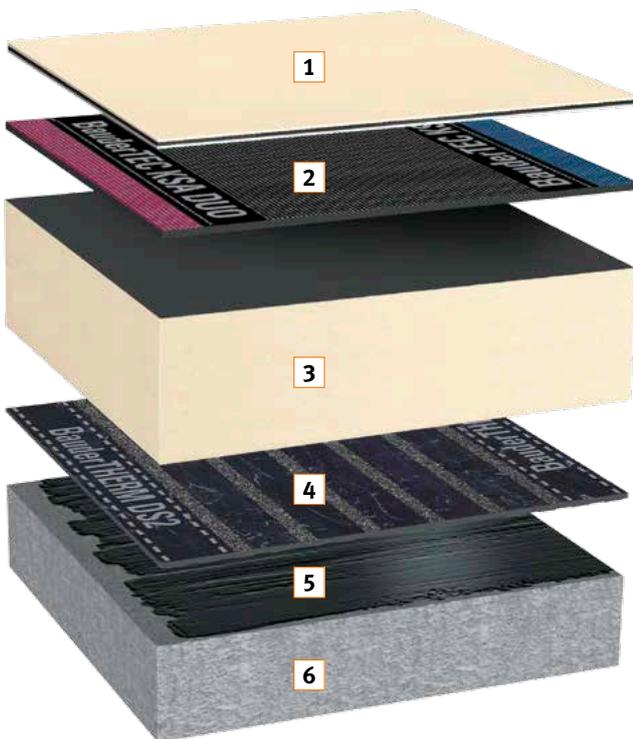
### ■ Höchste Qualität in jeder Lage

BauderTHERMOPLAN ist eine hochwertige, langlebige und ökologische FPO Kunststoffabdichtung. Die Hochleistungs-Wärmedämmung aus Polyurethan-Hartschaum gibt es wahlweise als Aluminium kaschierte Planplatten (BauderPIR FA) oder auch als Gefällesystem (BauderPIR T). Die Dämmstoffverlegung erfolgt ohne zusätzliche Kleber direkt in den THERM-Streifen der Dampfsperre BauderTHERM DS2.



## Einfache Verlegung

Die vlieskaschierte BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V wird ausgerollt, ausgerichtet und abgelängt. Die erste Abdichtungslage Bauder TEC KSA wird auf dem Dämmstoff BauderPIR verlegt.



- 1 BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V
- 2 BauderTEC KSA DUO
- 3 BauderPIR FA
- 4 BauderTHERM DS 2
- 5 Voranstrich Burkolit V
- 6 Beton



Nach dem Ablängen wird die vlieskaschierte Bahn wieder bis zur Hälfte aufgerollt und von dort beginnend eingeflämmt. Hierbei sollte mit weicher Flamme gearbeitet werden. Abstand zwischen Flamme und Rolle ca. 20 cm. Dies verhindert ein Verbrennen des Vlieses.



Zum An- bzw. Eindrücken der vlieskaschierten Bahn in die erwärmte Bitumenmasse kann ein Besen oder ein Wickelkern verwendet werden.



**Verlegeanleitung beachten!**

**Paul Bauder GmbH & Co. KG**

**Werk Stuttgart**

Korntaler Landstraße 63  
D-70499 Stuttgart  
Telefon 0711 8807-0  
Telefax 0711 8807-300  
stuttgart@bauder.de

[www.bauder.de](http://www.bauder.de)

**Werk Achim**

Zeppelinstraße 1  
D-28832 Achim  
Telefon 04202 512-0  
Telefax 04202 512-115  
achim@bauder.de

**Werk Bernsdorf**

Dresdener Straße 80  
D-02994 Bernsdorf  
Telefon 035723 245-0  
Telefax 035723 245-10  
bernsdorf@bauder.de

**Werk Bochum**

Hiltroper Straße 250  
D-44807 Bochum  
Telefon 0234 50708-0  
Telefax 0234 50708-22  
bochum@bauder.de

**Werk Landsberg**

Brehnaer Straße 10  
D-06188 Landsberg  
Telefon 034602 304-0  
Telefax 034602 304-38  
landsberg@bauder.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft. **6611BR/0716 DE**