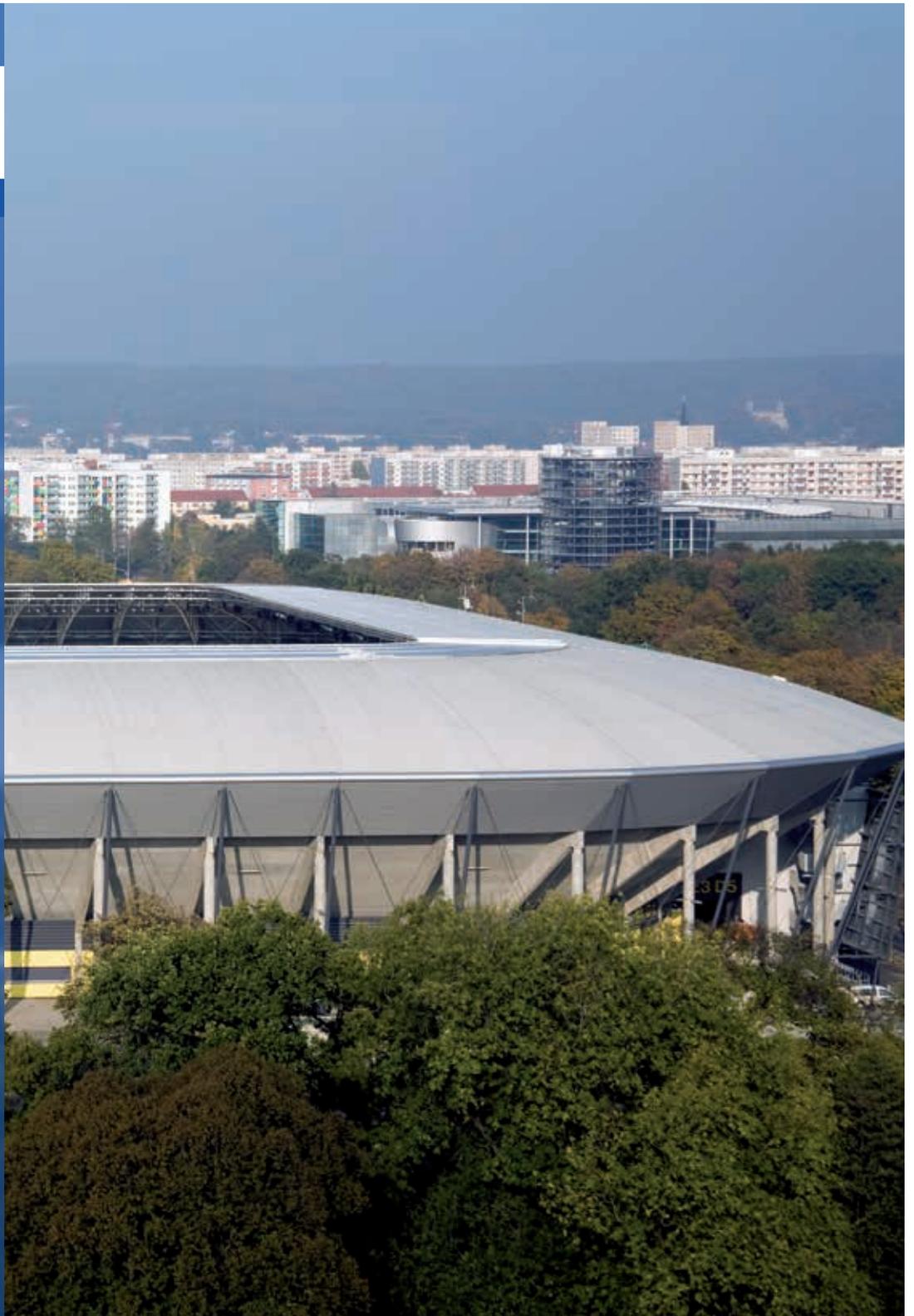


**FLAG**  
by **SOPREMA**

Kunststoffbahnen



LÖSUNGEN VON  
**FLAG**

**KUNSTSTOFF**BAHNEN

**SOPREMA**  
GROUP

# HÖCHSTLEISTUNGEN **VON FLAG**

## FLAG – perfekte Komplettierung der Produktpalette

Das Know-how im Bereich Kunststoffbahnen erwarb die SOPREMA Gruppe im Jahr 2007 durch die Übernahme der italienischen Firma FLAG, die sich seit Jahrzehnten mit Abdichtungen auf PVC-Basis befasst und als eine der ersten Erfahrungen mit FPO-Bahnen sammeln konnte. Kunststoffabdichtungen werden vorrangig zur Abdichtung von Flachdächern, Ingenieurbauten, Schwimmbädern sowie zur Grundwasserabdichtung eingesetzt. SOPREMA bietet sie aus den Materialien FPO und PVC an.

Vielseitig einsetzbar, wirtschaftlich, verarbeitungsfreundlich und flexibel in Bezug auf Längen, Breiten, Farben bilden Kunststoffabdichtungsbahnen eine sichere und dauerhafte Abdichtung, um Bauwerke optimal zu schützen und zu erhalten.

	Produkt	Ausstattung	Verarbeitung	Stärken
FPO - PP	<b>FLAGON Premio</b>	Einlage: Polyesterwebung und Spezialglasvlies Oberseite: sandgrau, RAL 7012 auf Anfrage Unterseite: schwarz	mechanisch fixiert, lose verlegt unter Auflast, begrünt	<b>Allround-Hochleistungsbahn</b> innovative Trägereinlage enorme Materialstärke bei gleichzeitig hoher Dimensionsstabilität
	<b>FLAGON Premio Stick</b>	Einlage: Glasvlies Oberseite: sandgrau Unterseite: Polyesterwebung mit Selbstklebeschicht	verklebt, lose verlegt unter Auflast, begrünt	<b>Kaltselfstklebebahn</b> durch die schnelle Verarbeitung gestaltet sich der Einsatz der Qualitätsbahn sehr wirtschaftlich
	<b>FLAGON Eco</b>	Einlage: Glasvlies Oberseite: sandgrau, RAL 7012 auf Anfrage Unterseite: schwarz	mechanisch fixiert, lose verlegt unter Auflast, begrünt	<b>Allround-Bahn</b> attraktives Preis-Leistungsverhältnis
	<b>FLAGON Eco F</b>	Einlage: Glasvlies Oberseite: sandgrau, RAL 7012 auf Anfrage Unterseite: schwarz; mit Polyesterwebung kaschiert	verklebt, lose verlegt unter Auflast, begrünt, mechanisch fixiert	<b>Sanierungsbahn</b> für den speziellen Einsatz als vollflächig verklebter Aufbau
PVC	<b>FLAGON SR</b>	Verstärkung: Polyesterwebung Oberseite: hellgrau Unterseite: dunkelgrau	mechanisch fixiert	Marktetablierte Standardabdichtungsbahn
	<b>FLAGON SV</b>	Einlage: Glasvlies Oberseite: hellgrau Unterseite: dunkelgrau	lose verlegt unter Auflast, begrünt	Marktetablierte Standardabdichtungsbahn

## FPO-Kunststoffbahnen – ultraleicht und nachhaltig

Aufgrund der hervorragenden Eigenschaften eignen sich FPO-Abdichtungsbahnen für alle Anwendungsbereiche. Sowohl für frei bewitterte Dachflächen als auch als dauerhafte Abdichtung überzeugen unsere Produkte.

### FLAG – ein starker Partner mit Erfahrung: FPO-Bahnen in der Praxis

Seit der Gründung im Jahr 1963 werden bei FLAG Kunststoffabdichtungsbahnen auf Basis von PVC produziert. Anfang der 90er Jahre wurden in Zusammenarbeit mit dem Rohstofflieferanten Abdichtungsbahnen aus FPO entwickelt und in den Folgejahren am Markt etabliert. Im Frühjahr 2000 wurde schließlich eine neue Produktionslinie für die Herstellung von FLAGON FPO installiert.



Um der Nachfrage gerecht zu werden und Lieferzeiten zu optimieren, wurde 2009 eine weitere hochmoderne Produktionsstätte zur Kapazitätserhöhung in Chignolo d'Isola in Betrieb genommen.

Durch die Inbetriebnahme dieser modernsten und größten Anlage in Europa konnte auch die Qualität nochmals verbessert werden.



ultraleicht  
**hochmodern**

# widerstandsfähig beständig

## Moderne Fertigungsprozesse – Quality First

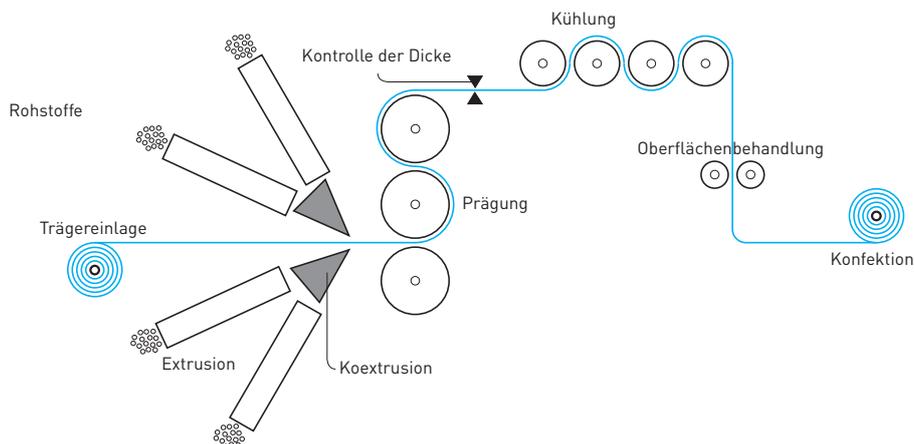
Die FLAG Kunststoffbahnen FLAGON FPO werden nach ISO 9001 und ISO 14001 in zertifizierten Werken produziert. Neben der externen Qualitätsüberwachung sorgen eigene Kontrolleinheiten für eine gleichbleibende Qualität.

### Herstellung im Koextrusionsverfahren

Das Compound (= Mischung) wird in einem Extruder auf die notwendige Temperatur erwärmt und mit hohem Druck durch eine Spritzgussdüse mit oder ohne innenliegende Einlage in die jeweils geforderte Dicke gespritzt.

Dieses Verfahren ermöglicht die gleichzeitige Produktion von Ober- und Unterseite. Die farbige Oberseite, welche im Querschnitt genau ein Viertel ausmacht, verfügt über einen erhöhten UV-Schutz, der die Bahnen über Jahrzehnte beständig gegen Sonneneinstrahlung macht.

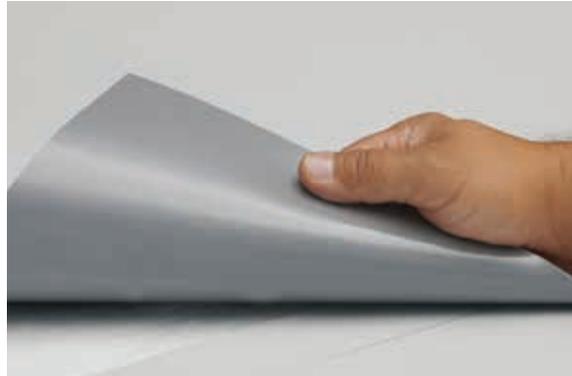
Durch den Einsatz der richtigen Einlage bzw. Verstärkung wird die Widerstandskraft gegenüber verschiedenen Anforderungen maßgeblich beeinflusst.



## Eigenschaften und Vorteile

Die technischen Eigenschaften der Kunststoffbahn FLAGON FPO verleihen ihr unter anderem die folgenden Vorteile:

- ✓ Vielseitig einsetzbar für unterschiedlichste Dachaufbauten
- ✓ Flexibel in Bezug auf Längen, Breiten, Farben
- ✓ Sehr hohe Beständigkeit gegen Alterungs- und Umwelteinflüsse
- ✓ Exzellente Verschweißbarkeit
- ✓ Großes Schweißfenster
- ✓ Sehr gute Kälteflexibilität
- ✓ Umweltfreundlich und ungiftig bei der Herstellung und Verarbeitung
- ✓ Recyclebar
- ✓ Verträglichkeit mit den meisten Wärmedämmungen, inkl. EPS
- ✓ Hohe mechanische Widerstandsfähigkeit
- ✓ FLL-geprüft
- ✓ Geringe Brandlast
- ✓ Widerstand gegen stoßartige und statische Belastungen
- ✓ Beständigkeit gegen Wurzeln und Mikroorganismen
- ✓ Verträglichkeit mit Bitumen
- ✓ Sicherheit der Verarbeitung ohne Flamme: heißluftverschweißbar



### Verarbeitung

Die einlagigen Kunststoffdichtungsbahnen eignen sich für alle Untergründe und Gefällesituationen. Auch die Verarbeitungsmethoden können variabel gewählt werden:

- ✓ Lose verlegt mit mechanischer Befestigung
- ✓ Vollflächige Verklebung
- ✓ Verlegung unter Auflast (Plattenbeläge, Begrünung Kiesschüttung)



vielseitig  
flexibel

## Nachhaltigkeit der FLAGON FPO Kunststoffbahnen

Die FLAGON FPO Abdichtungsbahnen haben eine hohe Lebenserwartung.

Durchgeführte Laboruntersuchungen (FLAG & Montell Polyolefine), bestätigen eine zu erwartende Nutzungsdauer von mehr als 25 Jahren. Materialuntersuchungen des britischen BBA an über 15 Jahre alten Abdichtungsbahnen untermauern die Nachhaltigkeit der FLAGON FPO Bahnen. Die ermittelten Werte liegen auch nach dieser Zeit über den Vorgaben der Stoffnorm und die Abdichtungsbahnen zeigen bis auf Verschmutzung keine Alterungserscheinungen.

erstklassig  
langlebig



FLAGON FPO Kunststoffbahnen weisen eine ausgezeichnete Ökobilanz aus. FPO Bahnen sind frei von Weichmachern und sind wiederverwertbar. SOPREMA FLAG ist Mitglied des Entsorgungs- und Recyclingprogramms ROOFCOLLECT.

Unter [www.roofcollect.com](http://www.roofcollect.com) sind detaillierte Informationen zu diesem Entsorgungs- und Recyclingsystems veröffentlicht.



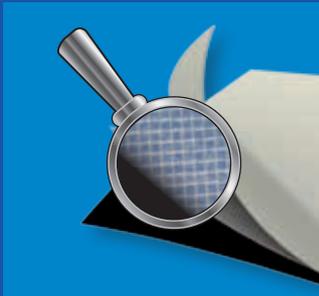
# FLAGON PREMIO★★★★

## Eine für alles – FPO-Hochleistungsbahn FLAGON PREMIO

**Darf's ein bisschen mehr sein?**  
Gerne – wenn es um die Produktentwicklung bei SOPREMA geht. Resultat ist eine FPO-Abdichtungsbahn der Hochleistungsklasse: **FLAGON PREMIO**.

**Universelle Anwendungsmöglichkeiten**  
Eine Bahn für alle Anwendungsbereiche (mechanisch fixiert, unter Auflast, begrünt).

**Verbesserte Trägereinlage**  
Neue Trägereinlage: Kombiträger, bestehend aus einem in Glasvlies integrierten Polyester-gewebe.



**Enorme Materialstärke kombiniert mit hoher Dimensionsstabilität**  
Ideal für mechanische Befestigung als auch für lose Verlegung unter Auflast

**Wirtschaftlichkeit**  
SOPREMA garantiert die dauerhafte Funktionalität: 15-jährige Garantie für FLAGON PREMIO, erweiterbar auf 20 Jahre.

**Bewährte FPO-Rezeptur**  
Beste Materialeigenschaften, extrem hohe Lebenserwartung, kinderleichte und risikofreie Verarbeitungseigenschaften sowie konstante Materialqualität

**Vereinfachte Lagerhaltung**  
Einlagerung einer einzigen Bahn für alle Anwendungsbereiche

**Abmessungen**  
Bahnenbreiten: 1,05 m, 1,60 m und 2,10 m  
Dicken: 1,5 mm, 1,8 mm und 2,0 mm

## Prüfung mit Bestnoten bestanden!

Unter den 2 besten von 29 geprüften FPO-Bahnen erhält FLAGON Premio die Schulnote sehr gut.

Bei umfangreichen Prüfungen des **Sachverständigenbüros dicht+grün W. Ernst** schnitt die FLAGON Premio 200 als eine der 2 besten von 29 geprüften FPO-Bahnen ab. Besonders herauszuheben sind:

- ✓ **Sehr gute und überdurchschnittliche Beständigkeit gegen Mikroorganismen (0,13%),**  
d. h. keine Beeinträchtigung der Funktionalität bzw. keine beschleunigte Alterung bei Belastungen wie z. B. durch Verschmutzungen, durch Rotalgenbildung und durch stehendes Wasser.
- ✓ **Kerosinbeständigkeit**
- ✓ **Sehr gute und überdurchschnittliche Werte bezüglich Kältekontraktion (72,5 kg/m),**  
d. h. die Bahn bleibt auch bei niedrigsten Temperaturen stabil bzw. entwickelt keine Zugkräfte an Winkeländerungen bei aufgehenden Bauteilen oder Anschlüssen, in Verbindung mit der Freiheit von Weichmachern keine Gefahr von Spannungsrissen bedingt durch Versprödung der Bahn (**Shatteringresistenz**).



Wirtschaftlich, universell, nachhaltig.

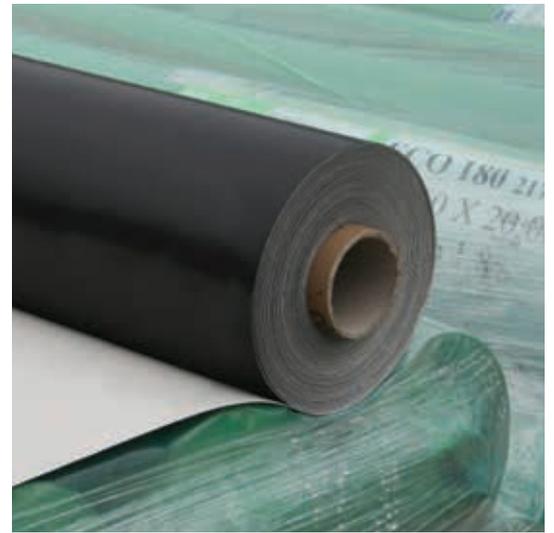
## **FLAGON ECO – bereit zum vielfältigen Einsatz**

### **ECONomic**

- ✓ Erstklassiges Preis-/Leistungsverhältnis
- ✓ Zur mechanischen Befestigung oder losen Verlegung unter Auflast und für begrünte Dachflächen
- ✓ Erleichterter Baustelleneinsatz, vereinfachte Lagerhaltung

### **Bewährte SOPREMA-FPO-Rezeptur:**

- ✓ Nahtfügung ohne zusätzliche Nahtaktivierung
- ✓ Minimierter Einsatz lösemittelhaltiger Reiniger



ausdauernd  
universell

### **ECOLOGic**

- ✓ Nachhaltige Ergänzung, bzw. Ersatz der im Großflächeneinsatz üblichen PVC-Abdichtungen
- ✓ Weichmacher-, halogen- und schwermetallfrei
- ✓ Kein Verspröden und Brüchigwerden der Bahn, weil eine Weichmacherwanderung nicht stattfinden kann
- ✓ Beibehaltung der Eigenschaften auch nach langjähriger Nutzungsdauer
- ✓ Bahnbreiten 1,05 m, 1,60 und 2,10 m
- ✓ Dicken 1,5 mm, 1,8 mm und 2,0 mm
- ✓ Standardfarbe: Sandgrau; andere RAL-Farbtöne auf Anfrage
- ✓ Passendes Zubehör wie gewohnt erhältlich

# FLAGON PREMIO <sup>STICK</sup> ★★★★★

## Clever geklebt – einfach verlegt FPO-Bahn FLAGON PREMIO STICK

FLAGON Premio Stick ist eine Kaltselfstklebebahn aus leistungsfähigem FPO mit einer hochreißfesten Glasvlieseinlage. Sie lässt sich auf definierten Untergründen (EPS, alukaschierte PU-Dämmung, OSB ...) ohne weitere Lagesicherung einfach, schnell und sicher verkleben.

Möglich macht dies eine unterseitige Vlieskaschierung mit Selbstklebeschicht. Basierend auf einer seit Jahrzehnten bewährten FPO-Rezeptur, bietet FLAGON Premio Stick neben einer extrem hohen Lebenserwartung weitere hervorragende Materialeigenschaften:

- ✓ Witterungsbeständig
- ✓ Mechanisch hoch belastbar
- ✓ Dimensionsstabil sowie wurzel- und rhizomfest
- ✓ Frei von Chlor, Weichmachern und Schwermetallen
- ✓ Shatteringresistent



300 m<sup>2</sup> Dachfläche, Penthouse bei Gießen, schnell und einfach verlegt in nur 2 Stunden.



## Systemlösungen FPO

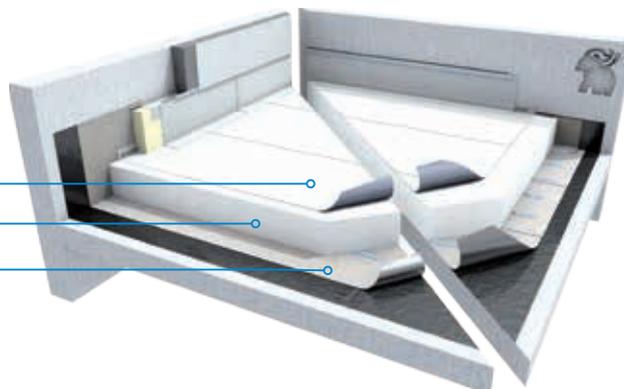
### Verklebter Dachaufbau mit EPS-Dämmung

#### FLAGON Premio Stick

FLAGON Premio Stick

EPS

SOPRAVAP EGA 40



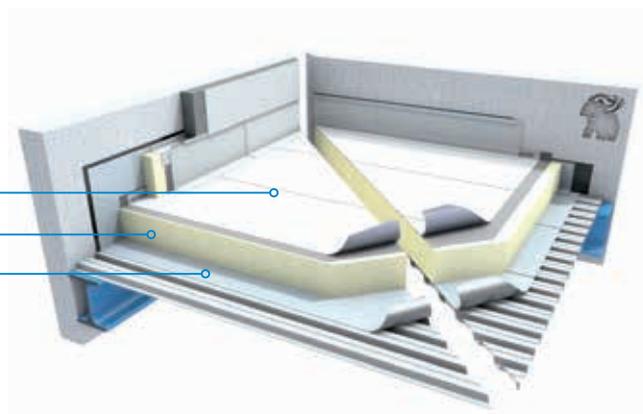
### Beispielaufbau für ein Industriedach in Leichtbauweise

#### FLAGON Premio

FLAGON Premio

PU-Wärmedämmung

SOPRAVAP Stick Alu KSD



### Eingeflämmter Dachaufbau mit PIR-Dämmung (Kombiaufbau)

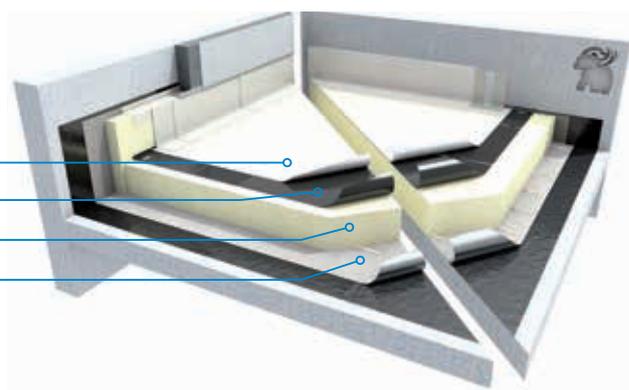
#### FLAGON Eco F

FLAGON ECO F

SOPRALENE Stick 30 DUO

EFYOS PIR kaschiert\*

SOPRAVAP EGA 40



\*Bei unkaschierter PIR-Dämmung ist ggf. eine Vor-Ort-Beschichtung mit ELASTOCOL Zero erforderlich

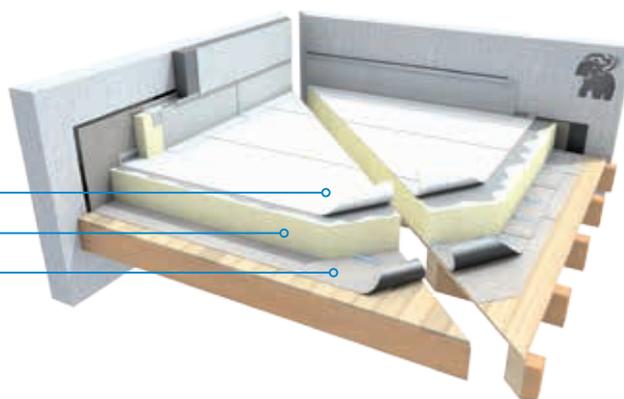
### Verklebter Dachaufbau mit mechanisch befestigter Dampfsperre auf Holzschalung

#### FLAGON Eco F

FLAGON ECO F

EFYOS PIR

SOPRAVAP Fix Alu TS



# FLAGON Eco F

## Leistung trifft Wirtschaftlichkeit FPO-Bahn FLAGON Eco F

FLAGON Eco F tritt mit verbesserten Eigenschaften die Nachfolge der bewährten FLAGON EP/PV F an. Eine verstärkte unterseitige Vlieskaschierung trägt wesentlich zu noch besserer Haftung und Stabilität bei. Die Bahn lässt sich mit Flexocol PU-Dachbahnenkleber vollflächig auf den gängigsten Untergründen verkleben. Anstelle der Verklebung kann die Bahn auch mit Bitumen eingeflämmt, mechanisch fixiert oder unter Auflast lose verlegt werden.



Neben hervorragenden Materialeigenschaften punktet die Bahn durch ihre Vielseitigkeit. Vorteile, die überzeugen:

- ✓ Vielseitig für unterschiedliche Anwendungsfälle einsetzbar
- ✓ Unkomplizierte Lagerführung
- ✓ Auf allen gängigen Untergründen mit Flexocol PU-Dachbahnenkleber verklebbar
- ✓ Einflämmen in dafür geprüfte Bitumenbahnen möglich
- ✓ Eignet sich als Sanierungsbahn für bestehende Dachabdichtungen aus Kunststoff oder Bitumen
- ✓ Veränderte Polyestervlieskaschierung bewirkt höhere Haftung, optimierte Abstimmung mit SOPREMA Systemkomponenten und besseren Schutz vor mechanischen Schäden
- ✓ Angepasste Kunststoffrezeptur sorgt für Optimierung hinsichtlich Brandschutzeigenschaften, Belastbarkeit, Langlebigkeit, Verschweißbarkeit und Umweltverträglichkeit
- ✓ Verfügbar in den Dicken 1,5 mm, 1,8 mm und 2,0 mm und in den Schnittbreiten 1,60 m und 2,10 m
- ✓ Shatteringresistent

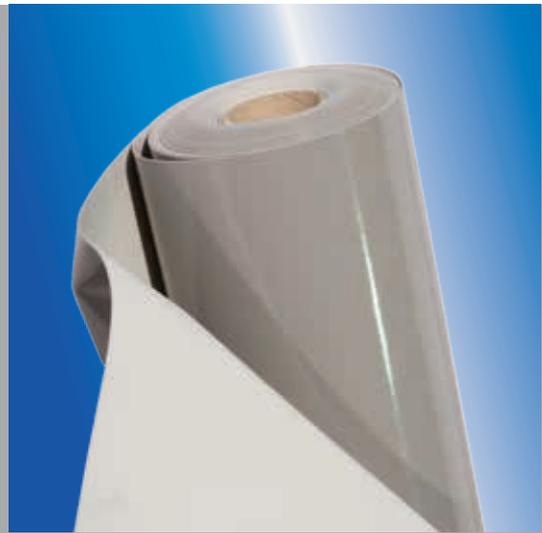


## **PVC-Kunststoffbahnen – erprobte Standardlösungen**

Auch im Bereich der Abdichtung mit PVC-Bahnen verfügt FLAG über jahrelange Erfahrungen. PVC-Bahnen komplettieren die Produktpalette im Standardbereich und ermöglichen Abdichtungen mit einem sehr guten Preis-/Leistungsverhältnis.

### **PVC-Bahnen sind vielfältig einsetzbar, z. B.**

- ✓ Lose verlegt mit mechanischer Befestigung, sichtbar oder begrünt
- ✓ Unabhängig von der Auflast  
(wie Plattenbelag, Begrünung, Split,...)



ökonomisch  
**anwendungs-**  
freundlich

### **Abdichtungsbahnen FLAGON PVC**

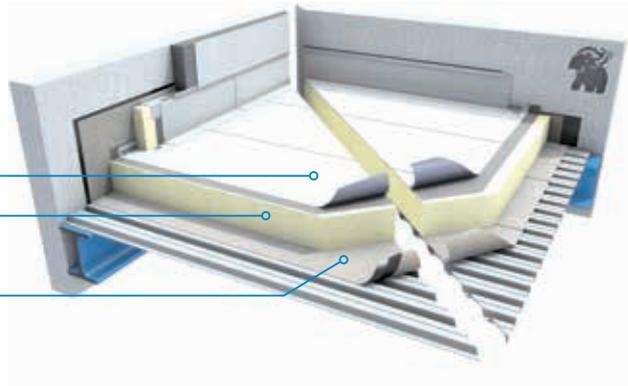
#### **Eigenschaften und Vorteile**

- ✓ Sehr gute Kälteflexibilität
- ✓ unempfindlich gegenüber Temperaturschwankungen
- ✓ Hohe mechanische Belastbarkeit
- ✓ Widerstand gegen stoßartige und statische Belastungen
- ✓ Schwer entflammbar
- ✓ Brandschutzklasse t1– t3 möglich für mechanisch fixierte Bahnen
- ✓ Beständigkeit gegen Wurzeln und Mikroorganismen
- ✓ UV-Beständigkeit
- ✓ Zwei Standard-Farben und zahlreiche weitere auf Anfrage.
- ✓ Sicherheit der Verarbeitung ohne Flamme: heißluftverschweißbar

## Systemlösungen PVC

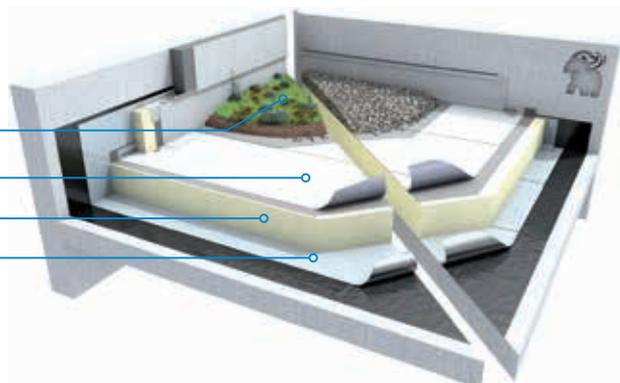
### Beispielaufbau für exponierte Dachflächen, mechanisch fixiert

**FLAGON SR**  
FLAGON SR  
PU-Wärmedämmung mit  
beidseitigen Aluminiumdeckschichten  
SOPRAVAP Stick Alu KSD



### Beispielaufbau für begrünte Dachflächen oder lose verlegt unter Auflast

**FLAGON SV**  
Begrünung  
FLAGON SV  
PU-Wärmedämmung unkaschiert  
SOPRAVAP EGA 40



schwer entflammbar  
**unempfindlich**

Ihren individuellen Systemaufbau ermitteln Sie ganz einfach auf [soprema.de](http://soprema.de) – siehe Seite 14.

## Mehr als nur Abdichtungsbahnen FLAG Zubehör und Kompatibilität mit anderen Systemen

Neben Kunststoff-Abdichtungsbahnen bietet FLAG seinen Kunden eine breite Palette an Zubehör:  
**Dampfsperren, Befestigungszubehör, Werkzeuge,**  
sowie zusätzliches Zubehör: vorgefertigte Formteile,  
Winkel & Durchdringungen, Reiniger und system-  
kompatible Verbundbleche

Der Einsatz des Original SOPREMA FLAG Zubehörs  
erhöht die Sicherheit bei der Verarbeitung und ist  
Voraussetzung für die Systemgarantie.



In der Zubehörbroschüre  
finden Sie alle wichtigen  
FLAG Zubehöre.



Mit dem QR-Code  
kommen Sie direkt zur  
Zubehörbroschüre.

# kompatibel schnell

### Service

Jede Abdichtungsaufgabe stellt unterschiedliche  
Ansprüche an das zu wählende Abdichtungssystemen.

Neben der persönlichen Beratung durch unser  
Vertriebs- und Technikteam, gibt die Dachaufbauten-  
suche auf der SOPREMA Webseite die Möglichkeit  
mit nur wenigen Klicks zum passenden Abdichtungs-  
system zu finden.



### Schnell zum Ziel auf [soprema.de](http://soprema.de)



Mit dem QR-Code  
kommen Sie direkt zur  
SOPREMA-Webseite.

Das Tool der Dachaufbautensuche  
mit über 120 3D-Systemaufbauten  
hilft schnell und einfach bei der  
Suche nach dem richtigen System.



## EINE AUSWAHL ERFOLGREICHER FLAG-PROJEKTE VON SOPREMA



- 1\_ Infopavillon Karlsruhe
- 2\_ BMW Leipzig
- 3\_ AEG-Electrolux Dormagen
- 4\_ CaBaLeLa Grünstadt
- 5\_ Elefantenhaus Erfurt
- 6\_ Tower 185 Frankfurt/Main
- 7\_ Puma Schlüsselfeld
- 8\_ Daimler Germersheim



[www.soprema.de](http://www.soprema.de)

# ELAN

by **SOPREMA**

SOPREMA GmbH

Mallastraße 59  
D-68219 Mannheim  
Tel +49 621 73 60 30  
Fax +49 621 73 60 555  
[info@soprema.de](mailto:info@soprema.de)  
[www.soprema.de](http://www.soprema.de)